С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 212. 5-го мая 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2147—2154).

I. Распоряжения Правления дорог.

№ 2147. Об от'езде УЦД—Ч — Вл. Сивкова в командировку на линию.

Д. № 2148. О количестве заготовленного льда для нужд хладотранспорта.

Т. № 2149. О расценке за окраску деревянных частей вагонов товарного парка.

П. № 2150. О ремонте действующих путей и принадлежностей станций.

Ш. № 2151. О проставлении на телеграммах отметок соглано схемы ВИА.

ДБН. № 2152. О введении новых нормированных работ по Отделу Статистики.

К. № 2153. О способе исчисления двухнедельного заработка грузчиков, уходящих в периодический отпуск.

II. Распоряжения Дорпрофсожа.

№ 2154. О проработке вопроса об открытии новых просветительных учреждений.

Поправка: в Бюлл. № 209.

Об'явление.

I. Распоряжения Правления дорог.

№ 2147. Об от'езде УЦД—Ч—В. Сивкова в командировку.

27 апреля с. г., уезжая с комиссией по весеннему осмотру линии на участок Гомель—Житковичи и Хойники, исполнение обязанностей УЦД—Ч передал ЧП Серебрякову.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*
А Горбач.

Д. № 2148. О количестве заготовленного льда для нужд хладотранспорта.

Настоящим об'является, для сведения, список пунктов льдоснабжения и количество заготовленного на них льда для обслуживания перевозок скоропортящихся грузов, на 1925/26 операционный год.

Южные ж. д.

Керчь	2233	кб. м.
Джанкой	1456	„
Александровск	728	„
Лозовая	291	„
Харьков	2815	„
Белгород	1407	„
Купянск	582	„
Н. Бавария	2961	„
Полтава	3495	„
Кременчуг	728	„
Ромны	1310	„
Гребенка	971	„

Юго-Западные ж. д.

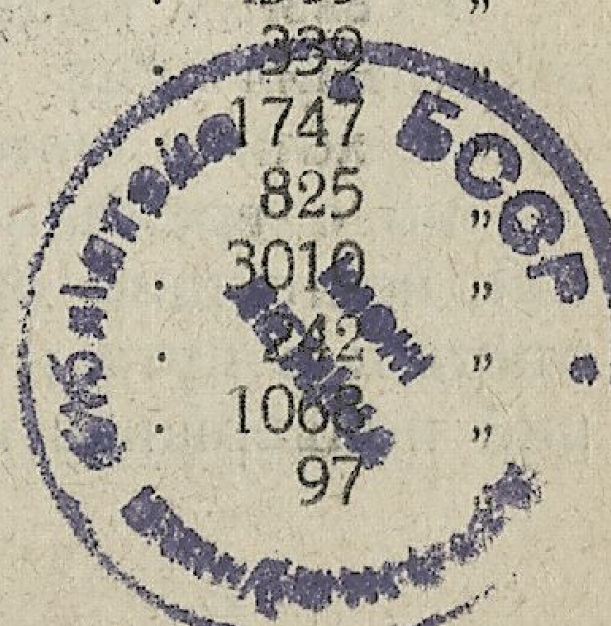
Киев-пасс.	1602	кб. м.
Фастов	874	„
Казатин	1107	„
Жмеринка	1000	„
Бирзула	777	„
Одесса гл.	777	„
Тетерев	602	„
Коростень	1690	„
Шепетовка	786	„
Проскуров	394	„
Христиновка	1301	„
Бобринская	747	„

Западные ж. д.

Минск	246	кб. м.
Жлобин	2755	„
Гомель	1042	„
Сновск	1551	„
Бахмач	1009	„
Калинковичи	812	„
Унеча	173	„

М. Б. Балт. ж. д.

Москва Бел.	1165	кб. м.
Вязьма	2718	„
Смоленск	4369	„
Орша	339	„
Минск	1747	„
Москва Балт.	825	„
Ржев Балт.	3010	„
В.-Луки	242	„
Н.-Сокольники	1068	„
Индрица	97	„



Себеж	679	кб. м.
Оночко	378	„
Полоцк	233	„
Витебск	2670	„
Брянск	524	„
Могилев	97	„

Сев.-Зап. ж. д.

Ленинград Варш.	806	кб. м.
Ленинград Балт.	1047	„
Кингисепп.	1098	„
Псков	1893	„
Д н о	4233	„
Витебск	2926	„
Ст.-Русса	1697	„
Рыбинск	1428	„
Бежецк	662	„

За Д *Пикульский.*

Т. № 2149. О расценке за окраску деревянных частей вагонов товарного парка.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ и ТРВ).

Для устранения происходящих недоразумений между дорогами при расчетах за окраску обшивочных шелевок и мелких деревянных частей (поворотных калабашек, подпорочных брусков и проч.) у вагонов товарного парка, прошу расценочную ведомость Общего Соглашения, издания 1916 года, пополнить нижеуказанными №№ 58а и 58б, а редакцию текста расценки под № 58 заменить, как указано ниже:

58—окраска обшивочной шелевки с двух сторон, независимо от ее длины—за штуку . . . . 10 коп.

58а—окраска обшивочной шелевки с одной стороны, независимо от ее длины—за штуку . . . . 5 коп.

58б—окраска мелких деревянных частей, как-то: поворотных калабашек, подпорок, полочных калабашек и проч. за штуку . . . . 5 коп.

(Основание: приказ ЦЖ от 17 Апреля 1926 года код. № 8441—Крж.—2).

За Т *Деянов.*

П. № 2150. О ремонте действующих путей и принадлежностей станций.

(Всем Начальникам Участков Отдела Пути).

В связи с имевшими место случаями оставления без ремонта станционных путей, хотя и считающихся действующими, но с временно ограниченной работой, настоящим предлагается впредь все открытые пути и принадлежности станций поддерживать в постоянной готовности, обеспечивающей безопасность и регулярность их работы.

П *В. Иванов.*

Ш. № 2151. О проставлении на телеграммах отметок согласно схемы ВИА.

(Всем ШЧ, ШЗ, ШТ и ШТС).

Приказом Центрального Управления железнодорожного транспорта за № 8069 п. 5, разосланного станциям 24/II с. г., требуется, чтобы в телеграммах, адресованных на станции согласованного участка дороги и в то же время адресованных на другие дороги, при передаче таких телеграмм на другие дороги обязательно делалась бы в телеграммах и передавалась служебная отметка о передаче данной телеграммы на станции дороги, с которой заключено местное соглашение. Между тем, из поступающих по сему переписок и обследования на месте усматривается, что приказ № 8069 не исполняется и телеграммы передаются на другие дороги без всяких отметок, требуемых п. 5 приказа № 8069, вследствие чего такие телеграммы на дорогах согласованного участка поступают два раза.

Предлагается устранить указанные неправильности и еще раз вменяется в обязанность ШЗ и ШТ инструктировать ШТС, а последним твердо усвоить схему направления телеграмм.

За Ш *Безпалов.*

ДБН. № 2152. О введении новых нормированных работ по Отделу Статистики.

Работы по Отделу Статистики, указанные в Бюллетене дорог № 30, Код. № 422, предлагается дополнить работами, указанными здесь под порядковыми номерами 5, 9, 10, 23 и 24, с установленными для них нормами и расценками, и принять их к неуклонному исполнению.

При этом надлежит иметь в виду, что расценки на все эти работы исчислены из тарифных ставок последнего времени, почему никакие увеличения на них распространяться не должны.

Работа № 9 по части Эксплоатационной Статистики, установленная для отработки в 60 паровозо-уч. в день, при выполнении агентом, ведущим и переписку по этой работе, устанавливается для него с 1-го марта с. г. в норме 50 паровозо-уч. в день.

№№ работ.	Наименование работ.	Дневная норма выработки.	Установленная вновь стоимость единицы работы.	С какого времени.
	А. По Части Статистики Перевозок.			
23	Исчисление скорости продвижения грузов:			
	а) проставление расстояний в суточных грузовых карточках	1000 карточек.	0,19 к.	С 1/I-1926 г.
	б) вычисление и проставление фактического и уставного времени, а также и простоя грузов	500 карточек.	0,39 к.	„
	в) подсчет расстояний фактического времени следования, простоя на станциях отправления и назначения, а также подсчет и уставного времени с занесением по ведомостям и сообщениям и с подразделением на повагонные и мелочные отправки	600 карточ.	0,32 к.	„
	г) составление месячных отчетов по форме Э за № 9	6 дней.	12 р. 96 к.	„
	д) Тоже за № 9-а	6 дней.	12 р. 96 к.	„
24	Выписка годовых экономических карточек с подсчетом их, для составления годовых отчетов по грузам I и II категории.	250 карточ.	0,77 к.	С 1/III-26 г.
	Б. По Части Эксплоатационной Статистики.			
9	Учет пробега поездных паровозов . .	60 п-уч.	3,37 к.	„
10	Контроль вагонов с записью в книги . .	160 вагон.	1,20 к.	С 1/II-26 г.
	В. По Части Труда и Быта.			
5	Учет выданных бесплатных билетов с составлением квартальных сведений о их стоимости.	5 дней.	9 р. 68 к.	„

ДБН *Кириллов.*

СК *Осипов*

ОТЭ Дорпрофсожа *Голышкин.*

К. № 2153. О способе исчисления двухнедельного заработка грузчиков, уходящих в периодический отпуск.

(В развитие приказа № 2030, помещенного в Бюлл. № 197).

В тех случаях, когда при определении 2-х недельного заработка грузчиков, уходящих в периодический отпуск, количество рабочих дней трех предшествовавших отпуску месяцев составляет менее или более 72 дней, сумму зарплаты, фактически выплаченную уходящему в отпуск грузчику, надлежит делить не на 72, как указано в приказе № 2030, а на число фактически проработанных уходящим в отпуск дней, и полученное частное помножить на 12.

Таким образом, если грузчику, уходящему в отпуск, примерно, за первый месяц выплачено 49 р. 20 к., за 2-й— 45 р. 10 к., а за 3-й, в виду слабого поступления подлежащих к переработке

грузов, всего только 12 руб. 32 к., причем фактически он работал не 72, а всего только 56 дней,—то при уходе в отпуск такого грузчика, ему надлежит выдать не 106 р. 62 к.: 72×12=17 р. 77 к., а 106 р. 62 к. : 56×12=22 р. 85 к.

Равным образом, если бы по обстоятельствам данного времени, в указанных выше 3-х месяцах фактически рабочих дней было-бы 75, то в таком случае, размер двухнедельного заработка надлежит определять следующим способом: 106 р. 62 к. : 75×12=17 р. 06 к.

Правом на получение отпуска, согласно ст. 114 Код. Зак. о Труде, пользуются постоянные рабочие, проработавшие на дороге непрерывно не менее 5½ месяцев.

За К *Щеголев.*

II. Распоряжения Дорпрофсожа.

№ 2154. О проработке вопроса об открытии новых просветительных учреждений.

(Всем Учкпрофсожам, Местномам и Профуполномоченным ж. д., копия Зав. ж. д. школами).

В настоящее время идет подготовительная работа по установлению сети учебных заведений на 1926—27 учебный год. Имея в виду, что союз ж. д. является заинтересованным в том, чтобы как дети, так и сами железнодорожники были в достаточной степени обслужены просветительными учреждениями, и что сеть просветительных учреждений на указанный учебный год должна учитывать и интересы местного населения, Дорпрофсож предлагает всем своим союзным органам в срочном порядке проработать вопрос о необходимости открытия новых просветительных учреждений и о расширении существующих, для чего прислать заявку в Отдел Просвещения Зап. ж. д. с указанием:

1. Кто принимал участие в проработке данного вопроса (комиссия, общее собрание).

2. Какое просветительное учреждение необходимо открыть на данной станции (школу 4-х летку, ликбез, школу малограмотных, курсы по повышен. квалификации, детсад, общежитие).

3. Чем мотивируется необходимость открытия просветительных учреждений:

а) Количество детей, не охваченных школой.

б) Расстояние до ближайшей территориальной школы.

в) Количество неграмотных и малограмотных, могущих посещать школу (приблизительно).

4. Какие условия считаются благоприятными для открытия просветительных учреждений:

а) Возможность предоставить помещение как для учреждения, так и для педагогического персонала.

б) Тяга к просвещению со стороны членов союза.

Полученные сведения, с исчерпывающими данными по указанным вопросам, ДК и Отдела Просвещения положат в основу разработки сети просветительных учреждений на будущий учебный год.

В тех пунктах, где имеется ж. д. школа, необходимо дать отзыв, насколько полно члены союза ж. д. обслуживаются данным учреждением, требуется ли дальнейшее расширение, каковы местные условия.

Зав. школами необходимо принимать участие в проработке данного вопроса совместно с союзом ж. д.

Зав. Доркультотделом *Кулик.* У *Савченко.*

ПОПРАВКА.

В Бюл. № 209, код. № 2124, в заголовке (стр. 2) напечатанное „455-й версты“ исправить на „452 й версты“.

ОБ'ЯВЛЕНИЕ.

О недействительности утерянного дубликата накладной.

Утерянный на ст. Брожа дубликат накладной малой скорости местного сообщения за № 111445 считать недействительным и лиц, пред'явивших таковой, задержать и передать ОДТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Горач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1125